



„Alpenglügen“ mit dem Treser Club zwischen Österreich und Südtirol 15. – 24.07.2011

Programm und Ausschreibung

Freitag, 15. Juli

Nach individueller Anreise treffen wir uns in Salzburg in einem idyllischen Hotel. Vom Swimmingpool aus sehen wir den Gaisberg, den wir noch näher kennen lernen. Auf der Sonnenterrasse genießen wir das Abendessen und übernachten hier.

Samstag, 16. Juli

Ein Sightseeingbus holt uns zu einer ausgedehnten Stadtrundfahrt mit geführtem Rundgang durch die Altstadt und bringt uns rechtzeitig zurück zum Hotel. Wir fahren mit den eigenen PKW zum exklusiven ‚Hangar 7‘ und besichtigen die Flugzeuge und Rennwagen von Red Bull.

Den Abend verbringen wir in einem traditionellen Biergarten, wo ein rustikales Buffet auf uns wartet.

Übernachtung wieder im gleichen Hotel.

Fahrtstrecke an diesem Tag: ca. 40 km

Sonntag, 17. Juli

Wir fahren über die Gaisberg-Rennstrecke, weiter bis Radstadt und über die Radstädter Tauern, wo wir in der romantischen Burg Mauterndorf eine Mittagspause einlegen.

Über Tamsweg, Murau und Judenburg erreichen wir den neu eröffneten und exklusiv gestalteten Red Bull Ring. Unmittelbar an der Rennstrecke liegt das Landhotel Schönberghof. Hier essen und übernachten wir.

Fahrtstrecke an diesem Tag: ca. 240 km

Montag, 18. Juli

Freies Fahren auf der eigens für uns gesperrten Rennstrecke und ein zünftiges Barbecue auf der Terrasse in der „Bull's Lane“ direkt im Fahrerlager lassen schon heute die Herzen höher schlagen.

Am Nachmittag fahren wir nach Goldegg im Pongau, wo uns ein erstklassiges Hotel mit Badensee und Abendmenü erwartet. Hier übernachten wir.

Fahrtstrecke an diesem Tag: ca. 190 km + Fahrt auf der Rennstrecke

Dienstag, 19. Juli

Dieser Tag führt uns über die berühmte Großglockner Hochalpenstraße mit ihren einmaligen Serpentinaugen und Aussichtsplätzen in die großartige Bergwelt der Alpen. Die Mittagspause verbringen wir in einer originellen Käserei und fahren weiter bis in die Dolomiten nach Strassen. In einem herrlich restaurierten Herrensitz essen und schlafen wir.

Fahrtstrecke an diesem Tag: ca. 160 km

Mittwoch, 20. Juli

Wir fahren über die Pässe Falzarego, Valparola und das Grödner Joch, lernen die Städte Cortina d'Ampezzo und Corvara kennen und erreichen nachmittags unser Ziel in Südtirol: das landschaftliche Kleinod Schenna, wo wir für die nächsten vier Nächte in einem exklusiven Hotel mit Swimmingpool und vorzüglicher Küche Quartier beziehen.

Fahrtstrecke an diesem Tag: ca. 190 km

Donnerstag, 21. Juli

Auf abgeschiedenen Landstraßen fahren wir über den Niger- und Karerpass, durchstreifen das Tiersertal, besichtigen das Sonnenobservatorium in Gummer und kehren im Almgasthaus ein.

Den Abend verbringen wir bei gutem Essen in unserem Hotel.

Fahrtstrecke an diesem Tag: ca. 125 km

Freitag, 22. Juli

Es muss nicht mehr erwähnt werden, dass wir auf ausgesuchten Land- und Bergstraßen weiter die Südtiroler Berge genießen. Wir rasten am Durnholzer See und erleben eine traditionelle Brotzeit in einem alten Bauernmuseum in Sarnthein.

Zurück in Schenna ist der Abend zur freien Verfügung.

Fahrtstrecke an diesem Tag: ca. 140 km

Samstag, 23. Juli

Wir fahren nach Bozen und haben Zeit, zu relaxen, die Stadt zu besichtigen und Mitbringsel einzukaufen. Am Nachmittag besichtigen wir das Schlossmuseum von Reinhold Messner. Am Abend verabschieden wir uns von Südtirol mit einem herrlichen Abendmenü in unserem Hotel.

Fahrtstrecke an diesem Tag: ca. 100 km

Sonntag, 24. Juli

Der Abschied ist nah. Ein letztes Mal stärken wir uns an dem reichhaltigen Frühstücksbuffet und treten die Heimreise an.

Empfehlung: Bozen und dort A 22 Brixen – Innsbruck – München u.s.w.

Teilnahmepreis : 1.360,00 € im Doppelzimmer. Für Clubmitglieder 1.240,00 €
Einzelzimmerzuschlag 165,00 €

Im Preis enthalten:

- neun Übernachtungen in sehr guten Hotels, inklusive Frühstück, acht Abendessen sowie ein Mittags-BBQ und ein rustikales Mittagessen
- Fahrtunterlagen, Kartenmaterial, Rallyeschilder, Eintrittsgelder
- Stadtrundfahrt und Führungen sowie die Streckenmiete des Red Bull Ring, inklusive Streckensicherung, Sicherheitsarzt und Boxenbenutzung.

Nicht enthalten sind Getränke und Straßen-Mautgebühren.

Nennung: Durch beiliegendes Nennformular

Nennungsschluss: 31. März 2011.

Die Teilnehmerzahl ist auf ca. 20 Fahrzeuge begrenzt.

Die Fahrtstrecken sind anspruchsvoll und mit allen Alltagsautos und Oldtimern gut befahrbar. Die Tagesetappen enthalten bequeme Ruhepausen und sind leicht erreichbar. Änderungen im Programm oder gleichwertige Umbuchungen sind vorbehalten.

Hamel, Januar 2011